



ASFALTHIN. MEZCLAS BITUMINOSAS ULTRADELGADAS Y GUIA DE RECOMENDACIONES PARA UNA PAVIMENTACION MÁS SOSTENIBLE.

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE MEZCLAS ULTRADELGADAS, NORMA UNE-EN 13108-9.

En noviembre de 2017 el Centro para el Desarrollo Tecnológico industrial CDTI dentro del Programa de Proyectos de Investigación y Desarrollo (PID), aprueba el proyecto de investigación ASFALTHIN al consorcio de empresas CAMPEZO-PADECASA-REPSOL, con la referencia IDI-20171119.



Con una duración de 3 años y un presupuesto del consorcio cercano al millón de euros, el proyecto tiene como objetivo el estudio de un tipo de mezclas bituminosas en caliente denominadas mezclas bituminosas ultradelgadas (asphalt for ultra-thin layer AUTL), cuya normativa se encuentra en la actualidad en fase de aprobación en la Unión Europea como parte del grupo de normas para las mezclas bituminosas: serie de normas EN 13108-9.

La adaptación de estas mezclas a los materiales locales, fabricados con distintas tecnologías y composición, atendiendo a las necesidades de los materiales empleados en los pavimentos pertenecientes a distintas administraciones o clientes (Ministerio de Fomento, Comunidades Autónomas, Diputaciones, Ayuntamientos o particulares) y su empleo para distinto nivel de intensidad de tráfico o climatología, hace preciso que para esta nueva tipología de mezclas bituminosas ya desarrolladas en otros países europeos deba realizarse una guía de aplicación teniendo en cuenta los recursos, materiales locales y requerimientos de España, siendo este uno de los principales objetivos del proyecto.

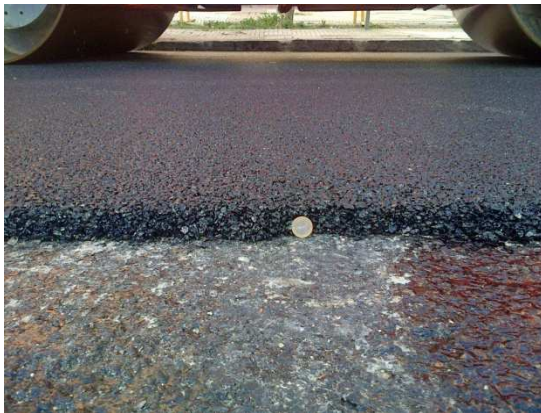




En este proyecto se ha previsto el estudio de los diferentes parámetros de diseño y control para mezclas bituminosas tipo AUTL o ultradelgadas fabricadas con diferente tecnología, que pueden ser colocadas en pequeños espesores, entre 10 y 20 milímetros, obteniendo excelentes características superficiales: mayor durabilidad, alta macro rugosidad y buenas características sonoreductoras.

Dentro de las posibilidades que ofrece esta familia de mezclas bituminosas, se tiene previsto estudiar dos tipos de mezclas bituminosas distintas, para distinto espesor, granulometría y contenido de huecos, y por lo tanto prestaciones finales para el usuario, como son la drenabilidad y/o la sonoridad. Un aspecto que se ha tenido en cuenta en el proyecto es el estudio de la adherencia ente las capas, que sea capaz de asegurar la perfecta unión entre el soporte y la mezcla ultradelgada.

El proyecto de investigación consta de 6 actividades a desarrollar por las 3 empresas, que incluyen el estudio de los materiales constituyentes, diseño de las mezclas con distinta formulación, empleo de aditivos para mejorar propiedades (trabajabilidad, adhesividad, adherencia, etc.), tramos de ensayos para evaluación de su comportamiento y publicaciones y jornadas técnicas de difusión de los resultados obtenidos.



Proyecto de investigación para el desarrollo de las mezclas bituminosas ultradelgadas según normativa europea PREN 13108-9, para su aplicación en bajo espesor (1-2 cm.) con excelentes características superficiales y alta durabilidad.

Oficinas centrales

Edificio Twin Golf A 2ª planta
oficina 2. C/ Perú, 6.
28290 Las Rozas. Madrid

TLF: +34 91 636 42 40

FAX: +34 91 630 03 31

padecasa@padecasa.com

Dirección de tecnología y desarrollo: javierloma@padecasa.com

Razón Social

Camino de Arcamade, s/n
05193 Santa María del Cubillo.
Ávila

TLF: +34 920 20 40 25

FAX: +34 91 630 03 31

padecasa@padecasa.com

Oficina Burgos

C/Carmen Sallés nº 2
1º D. 09006 Burgos

TLF: +34 94 749 70 18

FAX: +34 91 630 03 31

padecasa@padecasa.com