

SECRETARÍA DE LA JORNADA

ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS



Tel.: (34) 91 308 23 18 - Fax.: (34) 91 308 23 19

E-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC: 140 €
- Resto de Asistentes: 180 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición por escrito a la Asociación. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% de la cuota.

Se proporcionará a los asistentes el libro

“RECOMENDACIONES PARA EL DISEÑO, FABRICACION Y PUESTA EN OBRA DE MEZCLAS A BAJA TEMPERATURA ”

y la

“GUÍA PARA LA APLICACIÓN DE RIEGOS DE ADHERENCIA “



MEZCLAS SOSTENIBLES

Madrid, 17 de octubre de 2023

Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Calle del Profesor Aranguren, 3, Madrid

PROMUEVE:



ORGANIZA:



COLABORA:



La jornada que hoy convocamos quiere ser el punto final de un ciclo de sesiones entre congresos mundiales de la carretera y el punto de arranque del nuevo ciclo, 2024-2027.

Estos últimos años se ha producido la eclosión de las políticas a nivel mundial sobre el medioambiente, la sostenibilidad de los procesos, la economía circular, y el cambio climático. Políticas que propugnan claramente un cambio de paradigma sobre el desarrollo social, como lo evidencia la Agenda 2030 que va más allá de lo que sería la aplicación de nuevos procesos encaminados a la preservación del planeta Tierra, para plantearse el objetivo de un mundo sostenible con igualdad social y económica, sin hambre ni pobreza y en paz.

Dentro de este paradigma, la movilidad es un factor fundamental para la promoción de todos sus objetivos, y la movilidad precisa de unas infraestructuras que, en sí mismas, sean sostenibles, reduzcan su afeción al medio ambiente, contribuyan a la economía circular y sean resilientes.

En ese sentido, el sector de las infraestructuras ha sido prolífico en el desarrollo y avance de nuevas tecnologías aplicadas al diseño y construcción de carreteras y el Comité de Firms de la ATC ha estado atento a la elaboración de documentos que plantean el estado del arte de éstas, como ya se pudo comprobar en el II Simposio Nacional de Firms celebrado en Valencia.

En esta Jornada que hoy convocamos, se van a presentar los trabajos realizados en el seno del Comité durante el ciclo 2020-2023 con objeto de reforzar el mensaje de disponibilidad técnica de la que hoy disfrutan los profesionales del sector.

En primer lugar, se va a presentar una panorámica actual de las mezclas bituminosas disponibles para la pavimentación de carreteras. Es éste un trabajo de gran envergadura que, apoyado en una herramienta informática, facilita la navegación sobre las distintas soluciones y tecnologías de forma que se puede acceder de forma rápida a sus ventajas e inconvenientes, así como a la adaptabilidad de cada una a la problemática de cada proyecto. Trabajo interminable que, a lo largo del tiempo debe ir incorporando las nuevas tipologías así como los avances y hallazgos que se vayan descubriendo sobre el comportamiento y la evolución de cada una de ellas.

Las mezclas a baja temperatura serán otro de los temas de la Jornada. Se presentarán las **“RECOMENDACIONES PARA EL DISEÑO, FABRICACION Y PUESTA EN OBRA DE MEZCLAS A BAJA TEMPERATURA”** que se exponen como ponencia en el XXVII CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA.

En línea con la promoción de las tecnologías de reciclado, se presentarán los resultados de la encuesta y los trabajos desarrollados sobre mezclas recicladas.

En relación con la durabilidad de los firms, se presentará la **“GUÍA PARA LA EJECUCIÓN DE RIEGOS DE ADHERENCIA”**, así como los trabajos sobre la inclusión de geotextiles y geocompuestos en pavimentos asfálticos con la intención de impermeabilizar y retrasar la propagación de las fisuras a su superficie.

Por último, para la recuperación del coeficiente de rozamiento mediante técnicas de rehabilitación superficial, se presentarán las ventajas e inconvenientes de cada una de ellas.

También intentaremos recoger durante la Jornada las opiniones de los asistentes que servirán de mucha ayuda para el planteamiento que el Comité debe hacer sobre los trabajos a desarrollar en el próximo ciclo 2024-2027.

Esperando que el planteamiento de la Jornada sea de su interés, confío en encontrarme con ustedes personalmente durante su celebración.

08:30 **ACREDITACIONES**

09:00 **INAUGURACION / PRESENTACIÓN**

José Miguel Atienza
Director de la ETSICCP

Álvaro Navareño
Presidente ATC

Javier Payán de Tejada
Presidente Comité Firms ATC

09:30 **PANORÁMICA ACTUAL DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS. APLICACIÓN APP**

Jesus Felipe
Pavasal

09:50 **MEZCLAS SEMICALIENTES**

Francisco J. Veja
Becsa

10:15 **MEZCLAS TEMPLADAS**

Marisol Barral
Grupo Campezo
Alberto Bardesi
ATC

10:40 **GUÍA PARA LA EJECUCIÓN DE RIEGOS DE ADHERENCIA**

Ricardo Bardasano
ATEB

11:00 **DESCANSO Y CAFÉ**

11:30 **REUTILIZACION DE MEZCLAS FRESADAS**

Anna París
Parma Ingeniería

11:55 **MEZCLAS RECICLADAS IN SITU. EXPERIENCIAS RECIENTES**

Mar Subarroca
Sorigué
José Miguel Galve
MITMA Teruel

Tomás Ordóñez
MITMA Burgos

12:30 **OTROS PROCEDIMIENTOS PARA AUMENTAR LA DURABILIDAD DE LOS FIRMS: GEOTEXTILES Y GEOCOMPUESTOS**

Patricia Amo
Huesker

12:55 **TRATAMIENTOS SUPERFICIALES: MICROFRESADO, HIDRODESBASTE, GRANALLADO.**

Fernando Sánchez
Euroconsult Group

13:20 **PLAN DE INNOVACIÓN EN FIRMS DEL MITMA**

Valverde Jiménez
DGC, MITMA

13:45 **CLAUSURA Y CÓCTEL**

COORDINADOR GENERAL

Javier Payán de Tejada González

Presidente del Comité de Firms de la ATC
DGC, MITMA